

# Technische Daten. BMW i3.



		BMW i3 (60 Ah)	BMW i3 (94 Ah)
<b>Karosserie</b>			
Bauart		CFK Passagierzelle, Aluminium Chassis	
Türen / Sitzplätze		5 / 4	5 / 4
Länge	mm	3999	3999
Breite	mm	1775	1775
Höhe (mit Dachfinne)	mm	1578 (1597)	1578 (1597)
Radstand	mm	2570	2570
Wendekreis	m	9,86	9,86
Überhang vorne / hinten	mm/mm	707 / 722	707 / 722
Bodenfreiheit	mm	140	140
Gepäckraumvolumen	Liter	260 – 1.100	260 – 1.100
Tankinhalt	Liter	0	0
Leergewicht nach DIN/EU	kg	1205 / 1280	1245 / 1320
Zul. Gesamtgewicht / Zuladung	kg / kg	1630 / 425	1670 / 425
Achslastverteilung (leer)	% v / h	47 / 53	47 / 53
Luftwiderstand (C <sub>x</sub> x A)	– / m <sup>2</sup>	0,29 x 2,38	0,29 x 2,38
<b>Elektromotor</b>			
Bauart		BMW eDrive Technologie: Hybrid-Synchronmotor mit integrierter Leistungselektronik, Ladegerät und Generatorfunktion zur Rekuperation	
Spitzenleistung	kW (PS)	125 (170)	125 (170)
Nennleistung bei Drehzahl	kW (PS) / min <sup>-1</sup>	75 (102) / 4800	75 (102) / 4800
Drehmoment bei Drehzahl	Nm/ min <sup>-1</sup>	250 / 0	250 / 0
Rekuperationsleistung	kW	bis 50	bis 50
<b>Hochvoltspeicher</b>			
Nominalspannung	V	360	353
Energiekapazität (Brutto/Netto)	kWh	21,6/18,8	33,2/27,2
Speichertechnik		Lithium-Ionen	Lithium-Ionen
<b>Verbrennungsmotor</b>			
Motorbauart / Zyl. / Ventile pro Zyl.		–	–
Hubraum	cm <sup>3</sup>	–	–
Hub / Bohrung	mm/mm	–	–
Leistung bei Drehzahl	kW (PS) / min <sup>-1</sup>	–	–
Drehmoment / bei Drehzahl	Nm/ min <sup>-1</sup>	–	–
Verdichtung / Mögl. Kraftstoff (Empfehlung)	:1/–	–	–
Abgasnorm / Kraftstoff		Elektrofahrzeug	Elektrofahrzeug
<b>Fahrwerk</b>			
Antriebskonzept		Hinterradantrieb	
Vorderradaufhängung		Eingelenk McPherson Federbein-Achse mit Bremsnickausgleich, Aluminium	
Hinterradaufhängung		Fünf-Lenker-Achse mit direkter Drive-Modul Anbindung, Aluminium	
Reifen vorne / hinten		155/70 R19 / 155/70 R19	155/70 R19 / 155/70 R19
Felgen vorne / hinten		5J x 19 LM / 5J x 19 LM	5J x 19 LM / 5J x 19 LM
<b>Lenkung</b>			
		El. Zahnstangenlenkung (EPS), Übersetzung 14,2:1	
<b>Bremsen</b>			
		Scheiben belüftet vorne / hinten	
<b>Getriebe</b>			
		Automatikgetriebe, einstufig mit fester Übersetzung 9,665:1	

		<b>BMW i3 (60 Ah)</b>	<b>BMW i3 (94 Ah)</b>
<b>Fahrleistungen</b>			
Leistungsgewicht (DIN)	kg / kW	9,6	10,0
Beschleunigung 0–100 km/h	s	7,2	7,3
0–60 km/h	s	3,7	3,8
80–120 km/h	s	4,9	5,1
Höchstgeschwindigkeit	km/h	150	150
Reichweite im Alltagsbetrieb	km	bis 130	bis 200
Reichweite im EU-Zyklus (Comfort Modus)			
Felgenvariante 1: 19" Styling 427, 428, 429	km	190	312
Felgenvariante 2: 20" Styling 431	km		300
<b>Ladezeiten (für 80 % Ladung)</b>			
		~25 min an 50 kW Gleichstrom; ~ 7:45 h an Haushaltssteckdose (12A / 240V); ~ 5:30 h an BMWi Wallbox (3,7 kW / 16 A) ~ 2:50 h an BMWi Wallbox (7,4 kW / 32 A)	~39 min an 50 kW Gleichstrom; ~ 09.30 h an Haushaltssteckdose (12A / 240V) ~ 7:30 h an BMWi Wallbox (3,7 kW / 16 A) ~ 3:45 h an BMWi Wallbox (7,4 kW / 32 A) ~ 2:45 h an BMWi Wallbox (11 kW / 16 A)
<b>Verbrauch im EU-Zyklus</b>			
Strom			
Felgenvariante 1: 19" Styling 427, 428, 429	kWh / 100 km	12,9	12,6
Felgenvariante 2: 20" Styling 431	kWh / 100 km		13,1
Kraftstoff / CO2*	Liter/100 km / g	0	0
<b>Versicherungseinstufung</b>			
	VK	18	18

Technische Daten gültig für ACEA Märkte/Zulassungsrelevante Daten teilweise nur für Deutschland (Gewichte)

\* Gemäß EU-Zyklus Berechnungsvorschrift für Fahrzeuge mit Range Extender.

		<b>BMW i3 (60 Ah) mit Range Extender</b>	<b>BMW i3 (94 Ah) mit Range Extender</b>
<b>Karosserie</b>			
Bauart		CFK Passagierzelle, Aluminium Chassis	
Türen / Sitzplätze		5 / 4	5 / 4
Länge	mm	3999	3999
Breite	mm	1775	1775
Höhe (mit Dachfinne)	mm	1578 (1597)	1578 (1597)
Radstand	mm	2570	2570
Wendekreis	m	9,86	9,86
Überhang vorne / hinten	mm/mm	707 / 722	707 / 722
Bodenfreiheit	mm	140	140
Gepäckraumvolumen	Liter	260 – 1.100	260 – 1.100
Tankinhalt	Liter	9	9
Leergewicht nach DIN/EU	kg	1340 / 1415	1365 / 1440
Zul. Gesamtgewicht / Zuladung	kg / kg	1755 / 415	1760 / 395
Achslastverteilung (leer)	% v / h	44 / 56	44 / 56
Luftwiderstand (Cx x A)	- / m2	0,30 x 2,38	0,30 x 2,38
<b>Elektromotor</b>			
Bauart		BMW eDrive Technologie: Hybrid-Synchronmotor mit integrierter Leistungselektronik, Ladegerät und Generatorfunktion zur Rekuperation	
Spitzenleistung	kW (PS)	125 (170)	125 (170)
Nennleistung bei Drehzahl	kW (PS) / min-1	75 (102) / 4800	75 (102) / 4800
Drehmoment bei Drehzahl	Nm/ min-1	250 / 0	250 / 0
Rekuperationsleistung	kW	bis 50	bis 50
<b>Hochvoltspeicher</b>			
Nominalspannung	V	360	353
Energiekapazität (Brutto/Netto)	kWh	21,6/18,8	33,2/27,2
Speichertechnik		Lithium-Ionen	Lithium-Ionen
<b>Verbrennungsmotor</b>			
Motorbauart / Zyl. / Ventile pro Zyl.		Reihenmotor / 2 / 4	Reihenmotor / 2 / 4
Hubraum	cm3	647	647
Hub / Bohrung	mm/mm	66 / 79	66 / 79
Leistung bei Drehzahl	kW (PS) / min-1	28 (38) / 5000	28 (38) / 5000
Drehmoment / bei Drehzahl	Nm/ min-1	56 / 4500	56 / 4500
Verdichtung / Mögl. Kraftstoff (Empfehlung)	:1/-	10.6 / ROZ87-98 (ROZ95)	10.6 / ROZ87-98 (ROZ95)
Abgasnorm / Kraftstoff		EU6 / ROZ 95	EU6 / ROZ 95
<b>Fahrwerk</b>			
Antriebskonzept		Hinterradantrieb	
Vorderradaufhängung		Eingelenk McPherson Federbein-Achse mit Bremsnickausgleich, Aluminium	
Hinterradaufhängung		Fünf-Lenker-Achse mit direkter Drive-Modul Anbindung, Aluminium	
Reifen vorne / hinten		155/70 R19 / 175/60 R19	155/70 R19 / 175/60 R19
Felgen vorne / hinten		5J x 19 LM / 5,5J x 19 LM	5J x 19 LM / 5,5J x 19 LM
<b>Lenkung</b>			
		El. Zahnstangenlenkung (EPS), Übersetzung 14,2:1	
<b>Bremsen</b>			
		Scheiben belüftet vorne / hinten	
<b>Getriebe</b>			
		Automatikgetriebe, einstufig mit fester Übersetzung 9,665:1	

		<b>BMW i3 (60 Ah) mit Range Extender</b>	<b>BMW i3 (94 Ah) mit Range Extender</b>
<b>Fahrleistungen</b>			
Leistungsgewicht (DIN)	kg / kW	10,7	10,9
Beschleunigung 0–100 km/h	s	7,9	8,1
0–60 km/h	s	3,9	4
80–120 km/h	s	5,5	5,7
Höchstgeschwindigkeit	km/h	150	150
Reichweite im Alltagsbetrieb	km	bis 270	bis 330
Reichweite im EU-Zyklus (Comfort Modus)			
Felgenvariante 1: 19" Styling 427, 428, 429	km	170	240
Felgenvariante 2: 20" Styling 431, Winterräder	km		231
<b>Ladezeiten (für 80 % Ladung)</b>			
		~25 min an 50 kW Gleichstrom; ~ 7:45 h an Haushaltssteckdose (12A / 240V); ~ 5:30 h an BMWi Wallbox (3,7 kW / 16 A) ~ 2:50 h an BMWi Wallbox (7,4 kW / 32 A)	~39 min an 50 kW Gleichstrom; ~ 09.30 h an Haushaltssteckdose (12A / 240V) ~ 7:30 h an BMWi Wallbox (3,7 kW / 16 A) ~ 3:45 h an BMWi Wallbox (7,4 kW / 32 A) ~ 2:45 h an BMWi Wallbox (11 kW / 16 A)
<b>Verbrauch im EU-Zyklus</b>			
Strom			
Felgenvariante: 19" Styling 427, 428, 429	kWh / 100 km	13,5	11,3
Felgenvariante 2: 20" Styling 431, Winterräder	kWh / 100 km		11,9
Kraftstoff / CO2*			
Felgenvariante 1: 19" Styling 427, 428, 429	Liter/100 km / g	0,6 / 13	0,6 / 12
Felgenvariante 2: 20" Styling 431, Winterräder	Liter/100 km / g		0,6 / 13
<b>Versicherungseinstufung</b>			
	VK	18	18

Technische Daten gültig für ACEA Märkte/Zulassungsrelevante Daten teilweise nur für Deutschland (Gewichte)

\* Gemäß EU-Zyklus Berechnungsvorschrift für Fahrzeuge mit Range Extender.